



Einbauanleitung

SPS Zündspulenkit MX-5 NA 1,6L

Datum:	3.3.2022	Revision:	1
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NA 1,6L

Lieferumfang:

- 4x NGK Zündspule
- 1x Zündspulenkabelbaum mit integrierten Widerständen
- 1x Zündspulenadapterplatte
- 3x Kunststoffspacer
- 3x Zylinderschraube mit Innensechskant
- 1x Hella Superseal Stecker zur Verbindung des SPS Kabelbaums mit dem originalen Kabelbaum

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen, um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Originale Zündkabel sowie Zündspulen demontieren

Einbau der Adapterplatte und der Zündspulen:

- Die drei Schrauben in der Mitte des Ventildeckels entfernen
- Kabelführungen der Zündkabel entfernen
- Kunststoffspacer des Adapterkits auf die drei Schraubenlöcher auflegen
- Adapterplatte auflegen, sodass das SPS Logo vorne ist
- Adapterplatte mit den Zylinderschrauben auf dem Ventildeckel befestigen, Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 10Nm
- Zündspulen einsetzen und auf festen Sitz prüfen

Elektrische Anbindung des Zündspulenkits:

- Zur elektrischen Anbindung an das Fahrzeug werden Kabel des originalen Zündungsmoduls genutzt. Dieses befindet sich auf der Beifahrerseite im Motorraum und entfällt komplett. Die Kabel des Zündmoduls werden wie folgt mit dem SPS Zündkabelbaum verbunden:



<u>Kabelfarbe OEM Kabelbaum</u>	<u>Funktion des Kabels</u>	<u>Kabelfarbe SPS Kabelbaum</u>
Blau	Plusversorgung (12V)	Rot
Braun/gelb	Zündsignal 1	Gelb
Braun	Zündsignal 2	Weiß/Rot
Schwarz	Masseversorgung	Braun

- Damit das Drehzahlsignal am Tacho ankommt, muss das schwarz/weiße und gelb/blau Kabel des Zündungsmoduls miteinander verbunden werden
- Zündspulen mit SPS Kabelbaum verbinden

Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Volle Funktionsüberprüfung der Zündanlage sowie des Drehzahlmessers
- Alle abgeschnittenen Kabel sauber isolieren und Kabelstrang befestigen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift